

SMVector | Технические характеристики

Лучшее управление

- Режимы работы
 - Векторное управление скоростью вращения двигателя и крутящим моментом двигателя
 - Частотное управление и расширенное частотное управление двигателем с автоподстройкой частоты питающего тока
- Ускоряющие/Тормозящие устройства
 - Два независимых ускоряющих устройства
 - Два независимых тормозных устройства
 - Линейное ускорение/торможение
 - S-образное ускорение/торможение
 - Дополнительное торможение

- Выходная частота
 - 500 Hz (стандарт)
 - 1,000 Hz (дополнительно)

- Частота коммутации
 - 4, 6, 8, 10, 12 или 16 кГц

- Регулирование уровня сигнала (по выбору)
 - Положительный логический вход
 - Отрицательный логический вход

- Торможение
 - Торможение постоянным током
 - Дополнительное рекуперативное торможение

- Команды
 - Клавиатура
 - Фиксированная установка скорости
 - Управление плавающей точкой
 - Напряжение: изменяемое 0-10В постоянного тока
 - Номинальный ток: изменяемый 4-20 мА
 - Потенциометр
 - 8 предустановленных скоростей

- Пид-управление
 - Режимы ПИД: прямой и реверсивный ход
 - Режим ожидания ПИД

Надежность системы

- Диагностика напряжения
 - Низкое напряжение на шине постоянного тока (В)
 - Высокое напряжение на шине постоянного тока (В)
 - Компенсация низкого напряжения (В)

- Диагностика тока
 - Защита от перегрузки двигателя
 - Ограничитель тока
 - Защита от обрыва фазы
 - Замыкание на землю
 - Защита от короткого замыкания

- Ошибки системы
 - Защита от ошибок
 - Переход к предустановленной скорости или значению
 - Системные уведомления

Защита от перегрева

Средства всесторонней диагностики

- Диагностика в реальном времени
 - 8 регистров хранения истории ошибок
 - Версия ПО
 - Идентификатор шины
 - Напряжение на шине постоянного тока (В)
 - Напряжение на двигателе (В)
 - Выходной ток (%)
 - Ток потребления двигателем (А)
 - Крутящий момент двигателя (%)
 - Мощность (кВт)
 - Потребление энергии (кВт*ч)
 - Температура радиатора (°C)
 - Контроль входов управления 0-10 В постоянного тока, 4-20 мА (по току или по напряжению, определяется пользователем)
 - ПИД-Обратная связь (определяется пользователем)
 - Аналоговый выход (скорость, нагрузка, крутящий момент, мощность в кВт)
 - Скорость передачи по шине (Бод)
 - Состояние терминала
 - Состояние клавиатуры
 - Время с последнего включения двигателя (ч)
 - Время наличия напряжения (ч)

Защита от воздействий среды

- NEMA Type 1 (IP31)
- NEMA Type 4X (IP65)
- NEMA Type 12 (IP54)
- Температура окружающего воздуха
 - от 10 до 55°C при 6 кГц
 - Снижение на 2.5% на °C при более 40°C

Стандарты напряжения

- +10/-15% допустимое отклонение
- 120/240В, 1Ø
- 200/240В, 1 or 3Ø
- 200/240В, 3Ø
- 400/480В, 3Ø
- 480/600В, 3Ø

Международные стандарты

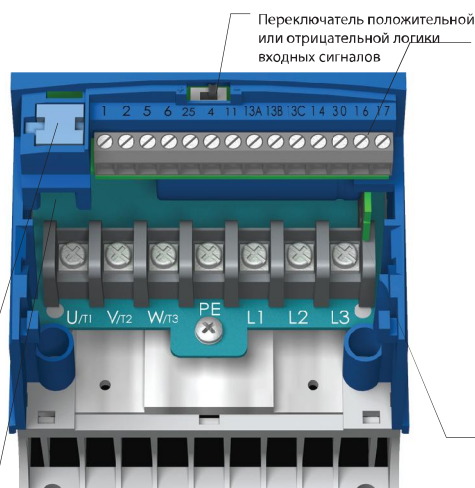
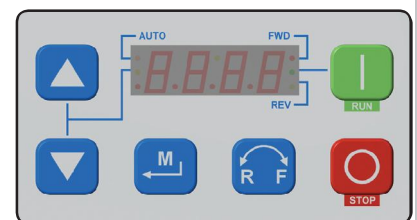
- UL (Северная Америка), cUL (Canada),
- CE Low Voltage Directive (EN61800-5-1) (Europe)
- CE EMC Directive (EN61800-3) with Optional EMC filter
- GOST (Russia/Ukraine)
- C-Tick (Australia/New Zealand)

Кнопки программирования

- Пуск
- Стоп
- Вперед/Назад
- Вверх
- Вниз
- Ввод/Режим

Информативный ЖК-дисплей

- Яркий
 - Хорошо читается на расстоянии
- 5 светодиодов индикации состояния
 - Работа двигателя
 - Автоматический режим
 - Ручной режим
 - Вращение вперед
 - Вращение назад
- Индикаторы дисплея
 - Состояние двигателя
 - Мониторинг ошибок
 - Состояние устройства



Интерфейсы управления

- Цифровые входы
 - Пуск/Стоп
 - (3) Программируемые
- Цифровые выходы
 - Релейный выход
 - Разомкнутый коллектор
- Аналоговые входы
 - 0 - 10 В постоянного тока
 - 4 - 20 мА
- Аналоговые выходы
 - 0 - 10 В постоянного тока
- Источники питания
 - Источник питания потенциометра – 10 В постоянного тока
 - Цифровой вход 12 В, 20 мА задающей и 0 В общей установки
 - Источник питания постоянного тока 12 В, 50 мА

Lenze
AC Tech

ROHS
COMPLIANT

Демонтируемая крышка устройства и стальная пластина крепления кабельного канала (не показано). Проводка управления и питания легкодоступны. Дополнительный предохранитель для пальцев (класс защиты IP21)